

# Академия Управления

глобальными и региональными процессами социального и экономического развития

## ПРОГНОЗНО-АНАЛИТИЧЕСКИЙ ЦЕНТР

---

### Рубеж принятия решений (аналитика мистики авиакатастрофы в Перми)

#### СОДЕРЖАНИЕ

Исходные данные о катастрофе 14.09.2008 .....	1
Знаменательные “совпадения” .....	2
Некоторая предыстория .....	6
«Боже, как всё это могло случиться?» .....	10

#### Исходные данные о катастрофе 14.09.2008

По сообщению информационных каналов<sup>1</sup>, 14 сентября 2008 г. под Пермью разбился пассажирский «Боинг-737-500» рейса 821 компании «Аэрофлот», следовавший из Москвы в Пермь; находившиеся на борту 82 пассажира и шесть членов экипажа погибли.

По сообщениям очевидцев, «Боинг» загорелся в воздухе. Он упал на железнодорожные пути Транссибирской магистрали в нескольких десятках метров от жилых домов. В связи с аварией движение по пермскому участку Транссиба перекрыли.

Согласно сообщениям, установлено время начала последнего этапа катастрофы. Начальник управления информации МЧС Ирина Андрианова сообщила «Интерфаксу», что **связь с самолетом, вылетевшим из аэропорта «Шереметьево» в воскресенье в 1:12 по московскому времени, была потеряна при посадке на высоте около 1800 метров.**

Авиалайнер исчез с радаров в 2.40 по московскому времени. В 3:11 он рухнул в Перми.

Обломки самолета обнаружены на юго-западной окраине Перми. Уже днём 14 сентября были опубликованы списки погибших. **Разбилось всего 88 человек, 21 из которых иностранцы: девять граждан Азербайджана, пятеро украинцев, по одному гражданину Франции, Швейцарии, Латвии, США, Германии, Турции и Италии.** Среди погибших семеро детей, один из которых - грудной младенец.

В числе разбившихся оказался генерал Геннадий Трошев — ветеран чеченской войны, Герой России, **бывший командующий Северо-Кавказским военным округом, советник президента РФ по казачеству**<sup>2</sup>. Трошев направлялся в Краснокамск, на соревнования по самбо. Вместе с Трошевым летел вице-президент федерации самбо России Владимир Погодин.

Но не все, имеющие билеты, сели на роковой рейс. В пресс-службе «Аэрофлота» сообщили РИА Новости, что **пять человек, в том числе двое детей, опоздали на рейс.** Они отправились в Пермь на поезде.

---

<sup>1</sup> По состоянию на вечер 14 сентября 2008 г.

<sup>2</sup> Советником президента по казачеству Трошев работал с 2003 года, но Д.А.Медведев не переутвердил его в этой должности.

Всю вину за авиакатастрофу руководство Аэрофлота в лице Валерия Окулова возложило на **“дочернюю” кампанию «Аэрофлот-Норд»**. Окулов подчеркнул, что «вся ответственность за катастрофу лежит на компании «Аэрофлот-Норд» как на эксплуатанте упавшего самолета».

Разбившийся Boeing-737-500 ранее эксплуатировался китайской авиакомпанией Xiamen Airlines, сообщает компания «Аэрофлот». Самолет, выпущенный в 1992 году, был взят в аренду на период с 28 июля 2008 года по 21 марта 2013 года. Лизингодатель - PINEWATCH LIMITED, офис которой находится в столице Ирландии - Дублине, говорится в пресс-релизе «Аэрофлота».

Падение самолета в Перми стало **крупнейшей авиакатастрофой в России с августа 2006 года**, когда пассажирский самолет Ту-154 авиакомпании «Пулково», выполнявший рейс из Анапы в Петербург, рухнул в 45 километрах от Донецка при попытке обойти грозовой фронт. Тогда погибли 160 пассажиров и 10 членов экипажа.

## Знаменательные “совпадения”

Командиром рокового рейса 821 Москва-Пермь, разбившегося 14 сентября, был Медведев Родион Михайлович. За две недели до катастрофы у Родиона и его жены Татьяны родилась дочь<sup>1</sup>. За две недели до родов Родион увёз жену из Москвы в Архангельск, к её родителям. Сам принимал у неё роды. О трагедии молодая женщина узнала из новостей.

По сообщению того же сайта (<http://life.ru/video/5978>), у тётки Родиона Медведева взяли интервью, в котором она говорит следующее (выделено нами):

«Мы были так счастливы: дочку взял замуж замечательный мужчина! - в слезах рассказывает несчастная женщина. - Пылинки с Танечки сдувал, на руках носил... Мой муж - тоже лётчик, он работал в той же самой архангельской компании «Аэрофлот-Норд». Танечка увидела Родиона, когда пришла к отцу на работу. Статный, красивый, лётчик, как и отец, Родя сразу приглянулся моей дочке. Выяснилось, что и она ему... **Родион очень красиво ухаживал, а когда сватался, пообещал, что Танечка будет замужем за ним как у Христа за пазухой**. Ребята поженились и переехали в Москву, но рожать доченьку прилетела к нам, в Архангельск. **Родион так переживал за Таню и будущего ребёночка, он мечтал о детях!** Ко дню родов специально взял отгулы, прилетел, чтобы быть рядом с дочкой. В палате зять не отходил от дочки ни на минуту, как и акушеры. Держал за руку, подбадривал, как мог. А когда на свет появилась дочка Вероника, он сразу позвонил нам, такой счастливый: «Мама, я стал отцом! Я горжусь Танечкой и поздравляю вас! У нас с женой дочка, Таня чувствует себя хорошо!» **Он снимал роды на телефон. Тот телефон забрал с собой в этот рейс. Фото на телефоне он всегда возил с собой. Господи, он и на руках-то её не успел подержать толком...**

**Боже, как это всё могло случиться?!** - плачет тётка Родиона Евгения Григорьевна.

- **Все родные были в этот день в разных концах страны**. Мама у него родом из Минеральных Вод. Жена его родила только 1 сентября, она в Архангельске. Они в прошлом году только поженились. Я была дома в Москве. А трагедия случилась в Перми... У Родика отец только недавно инфаркт перенёс. Сможет ли он пережить это горе?..

**Родион стал командиром только год назад**, - говорит стюардесса Наталья Леушева. - **До этого был вторым пилотом. Он очень аккуратный, я бы даже сказала педантичный**. Хорошо знал английский язык. В чьих профессиональных качествах я не сомневаюсь, так это в его. Он не мог ошибиться. В Родионе я всегда была уверена на все сто!».

Далее на этом же сайте прилагается справка о командире корабля (выделено нами):

---

<sup>1</sup> По сообщению <http://life.ru/video/5978>

«Родион Михайлович Медведев - командир экипажа «Боинга-737», линейный пилот второго класса. Родился 21 ноября 1973 года. Окончил Краснокутское лётное училище ГА в 1994 году, Ордена Ленина академию ГА - в 2002 году. В сентябре 2006 года прошёл курсы переподготовки пилотов в центре FTI в Денвере (США).

Медведев - опытный пилот. У него 3689 часов налёта. Из них ночью - 1390. Управлял «Боингами-737» (1165 часов), Ту-134 (2524 часа). В качестве командира экипажа налёт - 452 часа. Имел допуск к полётам до 27 ноября 2008 года.

**Судя по всему, падая, пилот направил самолет туда, где никто не живёт.** На полкилометра справа и слева находятся жилые постройки».

14 сентября 2008 г. президенту РФ Медведеву Дмитрию Анатольевичу, командиру «авиалайнера Россия», исполнилось 43 года<sup>1</sup>:

«Медведев Дмитрий Анатольевич родился 14 сентября 1965 в Ленинграде в семье профессора.

Окончил юридический факультет Ленинградского государственного университета (1987), аспирантуру юрфака (1990). За время учёбы неоднократно выезжал на картошку в составе студенческой бригады, которой руководил преподаватель гражданского права Анатолий Собчак. В 1990-1999 работал преподавателем кафедры гражданского права Санкт-Петербургского госуниверситета (бывший ЛГУ), занимался частной юридической практикой. С 1990 — советник председателя Ленсовета Анатолия Собчака (поступил на работу по приглашению советника Собчака Владимира Путина). С 1991 — эксперт комитета по внешним связям мэрии Санкт-Петербурга, председателем которого был Владимир Путин. С марта 1994 — советник первого заместителя мэра Владимира Путина.

С февраля по март 2000 возглавлял избирательный штаб Владимира Путина. 3 июня 2000 назначен первым заместителем главы администрации президента Александра Волошина.

30 октября 2003 назначен руководителем администрации президента.

С апреля 2004 — постоянный член Совета безопасности РФ.

2 марта 2008 года избран Президентом Российской Федерации.

Кандидат юридических наук (1990, тема диссертации: «Проблемы реализации гражданской правосубъектности государственного предприятия»).

Женат, сын Илья (1996 г. р.)».

О преемственности Медведевым курса Путина было сказано очень много. Действительно, эту преемственность можно наблюдать на практике. Главные политические лозунги сводятся к тезисам — «сильная Россия», «свобода предпринимательства», «защита частной собственности», «защита инвестиционной политики», «снижение уровня бедности», «достойная зарплата», лозунги основных «нацпроектов» и тому подобное, что гарантируется существующим законом.

После трагедии в Южной Осетии добавился лозунг «защита граждан России, где бы они не находились»<sup>2</sup>, и «если кто будет покушаться на нашу безопасность, мы дадим соответствующий отпор».

Оба президента и бывший и нынешний получили «блестящее» юридическое образование и никогда не работали в реальном секторе экономики (производстве материальных продуктов) — ни в советском, ни коммерческом, то есть, они по жизни не сталкивались вплотную с реальными проблемами и спецификой организации труда в России. Это является одной из причин, объясняющих видимо не показную приверженность обоих прези-

---

<sup>1</sup> Следующий текст из биографии взят с сайта <http://www.d-a-medvedev.ru/biography.html>

<sup>2</sup> По этому поводу уже появился анекдот: «Российская Федерация — единственная страна в мире, которая защищает своих граждан только и исключительно на чужой территории.»

дентов к институтам западной “экономики”, частной собственности и рынка наёмного труда.

Именно по этой причине оба президента до настоящего времени не сделали надлежащих выводов о пагубности для России (в силу специфики русского национального характера — по меньшей мере)<sup>1</sup> наращивания рынка наёмного труда, основанного на частной собственности и западных “экономических” теориях.

Приучение к паразитизму коренного населения больших городов при наращивании потенциала употребления иностранной наёмной силы — только добавляет проблем на ближайшее будущее... И всё это — следствие копирования западного пути развития по-капиталистически.

Как известно, вышесказанное относится к средствам управления “авиалайнером”-государством уровня четвёртого приоритета. Пока что “авиалайнер” «Россия» управляется по-западному.

Теперь рассмотрим некоторые моменты мировоззренческих приверженностей обоих президентов. Многие СМИ отмечают фанатическую приверженность Д.А.Медведева западной рок-музыке и «большому спорту»:

«Медведев, как и Владимир Путин, знаток западной музыки. Дмитрий Анатольевич не раз признавался, что с юности слушает Деер Purple, Оззи Осборна и его группу Black Sabbath, «Машину времени». Спортивные пристрастия Медведева выражаются в его преданности питерской футбольной команде «Зенит».

Медведев прежде всего менеджер. Он олицетворяет новое поколение руководителей, к которому относятся почти все нынешние главы европейских стран. Он в первую очередь озабочен конечным результатом. Именно такой руководитель нужен для реализации грандиозных планов.

Схожесть Медведева с Путиным по многим параметрам (костюмы, жесты, манеры) демонстрирует их естественную преемственность.

Особенность обоих — энергичные указующие жесты. Это говорит об уверенности в себе и в своей цели, о желании продемонстрировать другим видение перспективы, направления пути. Предпочтение в одежде синего цвета говорит о том, что человек стремится показать свою приверженность традициям, любовь к порядку. Темно-синий является цветовым выражением одной из основных биологических потребностей людей в надёжности и безопасности»<sup>2</sup>.

Как известно, В.В.Путин тоже приверженец «большого спорта», особенно спортивных единоборств. Именно при Путине была «выиграна» олимпийская площадка в Сочи, куда уже при Медведеве подтягиваются огромные средства для организации инфраструктуры Олимпийских игр 2014 года. И это в то время, когда подавляющее большинство коренных граждан России получает зарплаты от трёх до шести тысяч рублей, трудясь полный рабочий день на разные корпорации частных собственников.

Таким образом, мировоззрение обоих президентов, мягко говоря не совсем Русское. А грубо говоря, оно подпорчено “элитным” университетским юридическим воспитанием, а также влиянием западных агитационных культурных средств, которые проникли в нашу страну во времена юности обоих президентов, и от которых “тащилась” в первую очередь интеллигентская студенческая среда.

Но и это ещё не все аспекты мировоззренческой приверженности обоих президентов. Оба они отдают предпочтение идеологической власти Русской Православной церкви в лице иерархов Московской патриархии<sup>3</sup>. И, если про Путина ещё можно сказать, что он

---

<sup>1</sup> Подробно этот вопрос нами описан в четвёртой книге учебного курса «Сравнительное богословие».

<sup>2</sup> Газета «Жизнь», 04.03.2008 г., <http://www.zhizn.ru/article/politic/10348/>

<sup>3</sup> Подробно см. нашу аналитическую записку «Государственно-церковные отношения: поддержка Антихриста», [http://www.vodaspb.ru/files/projects/20080811-gos-cerk\\_otnosheniya.html](http://www.vodaspb.ru/files/projects/20080811-gos-cerk_otnosheniya.html).

слегка подыгрывал церковным властям, то Медведев, по всей видимости, искренне им предан, как носителям якобы исконно русской веры. Но от этого в России происходят большие негативные последствия и катастрофы...

Ясно, что с такими ущербными мировоззренческими стереотипами, благонамеренность обоих президентов (бывшего и нынешнего) — не достигает тех целей, которые они выставляют в своих программах:

- На мировоззренческом приоритете Русский народ не может поддерживать западное мировоззрение: смута продолжается, “авиалайнер” Россия, выстроенный на западный манер, падает.
- На хронологическом приоритете сохраняется библейский миф о «призвании варягов» и исторической невозможности самостоятельного исконно Русского курса.
- На идейно-технологическом приоритете православная вера, “благодетельствующая” геноцид народа, заслонила собой все другие перспективы, поскольку поддерживается властями вопреки Конституции РФ.
- На экономическом приоритете — всё тот же западный курс, который не поддерживает подавляющее большинство населения России.
- На геноцидном приоритете власти, рассуждая о «защите своих граждан», в упор не хотят видеть нарастающий с каждым годом геноцид населения (в первую очередь коренного русского) от следующих факторов:
  - алкогольно-табачно-никотиновый геноцид<sup>1</sup>;
  - геноцид со стороны корпораций работодателей;
  - геноцид со стороны мафии “здравоохранения”;
  - геноцид со стороны мафии СМИ и других “культурных” мафий<sup>2</sup>.
- На шестом приоритете Путину и его преемнику удалось приостановить запущенные во времена Ельцина процессы распада России силовыми и административными методами<sup>3</sup>. Но после вступления Медведева в должность президента эти процессы стали активизироваться вновь. Иными словами, удержать ситуацию прежними силовыми и административными методами в ближайшем будущем не получится.

14 сентября 2008 года действующий президент Д.А.Медведев получил “подарок” с Запада<sup>4</sup> на его 43-й день рождения с предупреждением о смертельной опасности как ему, так и “пилотируемому” им авиалайнеру западного образца. Что этим хотел Запад? — Это даже не столь важно<sup>5</sup>. Важно то, что стоит за мистикой происходящего не в смысле каких-то западных угроз руководству России: важно, какой знак получила российская власть (а вместе с ней и всё население России) Свыше.

---

<sup>1</sup> Основная мистико-нравственная причина трагедий в Северной Осетии (Беслан) 2004 г. и Южной Осетии 2008 г., на которых власти сосредоточили своё внимание, забыв о проблемах коренного населения — то, что Рокский тоннель является главной магистралью поставок палёного алкоголя в Россию.

Его можно сравнить с официальными поставками табака из США. Разница только в том, что США — это часть Запада, а Осетия — место проживания граждан России.

Когда же президент и глава правительства обратят внимание на настоящий геноцид коренного населения России?

<sup>2</sup> Всё чаще можно слышать разговоры родителей, дети которых вышли из пелёнок и начали сами осмысливать жизнь: «Как уберечь своего ребёнка от развращающей культурной среды?». Разве это не геноцид? Самое дорогое — дети — попадают в лапы работников порочной “культурной” сферы, и государство ничего не может сделать.

<sup>3</sup> Одним из знаковых действующих лиц в этом процессе был генерал Трошин...

<sup>4</sup> Боинг-737-500 произведён в США, а сама авиакатастрофа это эгрегориальная жертва борьбы двух крупных глобальных кланов за власть над Россией, которую олицетворяет Д.А.Медведев.

<sup>5</sup> Мы рассмотрим этот вопрос далее.

## Некоторая предыстория

Известно, что военные действия в Южной Осетии августа 2008 года были спланированы на Западе (по меньшей мере это были США) и хронологически приурочены к началу Олимпийских игр в Китае. Сразу заметим (для будущих выводов) китайский след, оставленный трагедией Боинга 737-500. Разбившийся Boeing-737-500 ранее эксплуатировался китайской авиакомпанией Xiamen Airlines, сообщает компания «Аэрофлот». Самолет, выпущенный в 1992 году, был взят в аренду на период с 28 июля 2008 года по 21 марта 2013 года.

Иными словами, чуть больше, чем за неделю до китайской олимпиады, в распоряжение «Аэрофлота» поступил именно этот Боинг-737. Можно с уверенностью предположить, что трагедия в Южной Осетии и падение 14 сентября Боинга-737 — звенья одной матрицы, направленной против безопасности России, которая как-то связана с китайской внешней или глобальной политикой.

Но история, связанная с мистикой катастроф самолёта марки Боинг-737, началась гораздо раньше этого. Исследуя эту матрицу, её надо рассматривать по меньшей мере от 11 сентября 2001 года — от даты разрушения башен-близнецов и повреждения здания Пентагона в США.

Седьмая годовщина этого события была отмечена российскими СМИ показом и обсуждением фильма «9/11. Расследование с нуля» на Первом канале 12.09.2008 в программе А.Гордона «Закрытый показ» в течение всего вечера, с 21:25 до 00:30 часов. Следующая цитата из сообщения сайта Гордона<sup>1</sup> (выделено нами):

«12 сентября темой программы "Закрытый показ" станет документальный фильм "9/11. Расследование с нуля", созданный по материалам расследования известного итальянского журналиста, политолога и общественного деятеля Джульетто Къезы.

Фильм, подготовленный международной группой экспертов и документалистов под руководством депутата Европарламента Джульетто Къезы, стал сенсацией 2007 года в Европе. Картина вызвала большой общественный резонанс во время показа в Европейском парламенте и на Римском кинофестивале.

В фильме "9/11. Расследование с нуля" немало вопросов, на которые уже 7 лет нет ответа. Например, куда пропали обломки самолета, врезавшегося в здание Пентагона<sup>2</sup>, где записи многочисленных камер видеонаблюдения, расположенных вокруг Пентагона, как могло случиться, что построенные из стали башни Всемирного торгового центра сложились аккуратно на своё основание, не повредив соседние здания?

"Что произошло после 11 сентября? — говорит Джульетто Къеза. — Началась война в Афганистане, потом была война в Ираке. На очереди Иран. Мир сегодня намного беспокойнее, чем тогда. Ситуация ухудшилась".

Авторы этого документального фильма опровергают выводы официальной комиссии, занимавшейся расследованием причин трагедии 11 сентября 2001 года. По мнению создателей фильма, башни-близнецы Всемирного торгового центра обрушились не из-за пожара, возникшего после того, как в здания врезались самолеты, захваченные террористами, а в результате управляемых взрывов. Очевидцы трагедии — выжившие сотрудники ВТЦ, пожарные и врачи скорой помощи — подтверждают эту гипотезу.

"Подтасовкой фактов" называют авторы фильма утверждение членов Комиссии о том, что в Пентагон врезался Боинг-757. Привлечённые в качестве экспертов лётчики военной и гражданской авиации, а также авиадиспетчеры считают, что гражданский самолёт не мог пролететь около километра на высоте 6 метров со скоростью 800 км/ч, совершая при этом

---

<sup>1</sup> По адресу <http://www.1tv.ru/gordonkihot/pr=10025&pi=11348>

На этом сайте можно найти видео и полный текст обсуждения фильма (см. раздел «[Выпуски](#)»).

<sup>2</sup> По официальной версии это был Боинг-757 — наша сноска.

разворот на 270 градусов. На месте катастрофы не было найдено ни обломков самолета, ни останков пассажиров, ни их вещей — не было найдено вообще ничего, как будто самолёт испарился.

В программе участвуют реальные очевидцы трагедии 11 сентября 2001 год в Нью-Йорке. А также эксперты, которые разделятся на сторонников и противников фильма».

В фильме «9/11. Расследование с нуля» при обсуждении эпизода с разрушением Пентагона якобы Боингом, многократно задавался вопрос, сводящийся к фразе «*А где же Боинг?*»<sup>1</sup>. Через двое суток после ночного обсуждения как бы недостающие обломки врезавшегося Боинга “нашлись” в России, в Перми...

Так что же за сценарий, ознаменовавшийся разрушением башен-близнецов и Пентагона, продолжается с активным участием России?

Итак, за два дня до трагедии Боинга в Перми ночью на Первом канале обсуждали трагедию в США и её последствия для всего мира, особенно для её исламской части. Ведь известно, что козлами отпущения США избрали представителей радикального ислама ради обоснования своего вторжения в Афганистан, Ирак и вот теперь — в Иран. Кстати прогнозируемую акцию по нападению США на Иран многие аналитики связывают с неудавшейся схемой освобождения коридора для военных сил США над Южной Осетией и Абхазией.

Выводы, которые сделали обсуждающие фильм «9/11. Расследование с нуля» европейцы, россияне и некоторые приверженцы ислама, сводится к следующему (выделено нами):

**«ТЬЕРРИ МЕЙССАН<sup>2</sup>: Мы живём в мире, не в том, в котором мы хотели жить, мы в другом мире. И как можно жить в таком мире, когда бомбят в гуманитарных целях Косово? И когда нам говорят, что демократию несут в Афганистан таким путём. Мы живём в мире, когда нам хотят сказать, что мы атаковали Ирак, чтобы уничтожить там оружия массового уничтожения. Это всё ложь. У него постоянная ложь, и в Западной Европе тем более. Объясняют, что это Россия напала на Грузию. И вам трудно будет задать вопрос: "А может быть, американцы сами в сентябре всё это затеяли?" Вот здесь сомнения посеяны. В 2001-м году Россия была слабым государством, она не могла вмешаться в то, что происходит, даже имея какие-то знания. Сейчас Россия встала. И во всём мире все видят, что Россия уже присутствует на мировой арене. И кто же? Кто же сейчас остановит всех этих хищников, которые грабят планету? И мы ждём много от вас, от России. Только вы можете остановить всё».**

Семь лет потребовалось, чтобы «разбудить российского медведя» — самого сильного из всех хищников зверя? Это хотел сказать автор? Но, как известно, спящего медведя будить опасно. Лучше подождать, когда он проснётся от спячки **естественным для него** путём. И вот через семь лет после американской трагедии нам предлагают вернуться к её вопросу, пересмотреть свои взаимоотношения с США с помощью двух средств разного уровня воздействия. **Первое** — это вооружённое вторжение на территорию Южной Осетии (по сути самих американцев: обученная у них грузинская армия и натовское оружие) — шестой приоритет. **И второе** — это массированная идеологическая атака на США, апогеем которой явился показ фильма «9/11. Расследование с нуля», в котором доказывается, что руководство США предало свой народ в угоду некоему сценарию. **Так чего же ждут от России европейцы, что Россия должна остановить?**

---

<sup>1</sup> Имелись в виду его обломки.

<sup>2</sup> Участник обсуждения фильма на Первом канале. Тьерри Мейссан — француз, журналист, писатель, автор книги «11 сентября 2001 года. Чудовищная махинация». Т.Мейссан был первым, кто усомнился в официальной версии расследования событий 11 сентября 2001 г.



Но и сам президент Медведев провёл, мягко говоря, роковые параллели между катастрофой в США семилетней давности и событиями в Южной Осетии, начавшимися 8.08.08. Понимал ли он, какой глобальный сценарий проводила «мировая закулиса» в США 11 сентября 2001 года?

— Если бы понимал, то поаккуратнее относился бы к таким вот сравнениям:

«Поэтому мир изменился практически сразу после этих событий. И мне пришло в голову, что для **России 8 августа 2008 года - это почти как 11 сентября 2001-го для Соединённых Штатов Америки**. Это сравнение сейчас стало активно использоваться. Кто-то, по моему, из участников дискуссионного клуба его употреблял. Я считаю, что оно абсолютно точное, во всяком случае, применительно к российским реалиям.

**Из событий 11 сентября Соединённые Штаты Америки и всё человечество извлекло много полезных уроков.** Мне бы хотелось, чтобы и из событий, начавшихся 8 августа этого года, мир извлёк уроки».

Вообще-то нам таких «полезных уроков» не нужно. Какую «пользу» извлекли США из трагедии 11 сентября показали в фильме «9/11. Расследование с нуля». Это не хорошее сравнение президент высказал накануне катастрофы, 12 сентября 2008 года, в Москве в выставочном зале ГУМа на встрече с участниками международного клуба «Валдай».

Следующее событие, которое предшествовало трагедии в Перми это **возвращение из США семнадцати Даниловских колоколов**. Первый колокол был доставлен в Москву в прошлом году. Остальные 17 колоколов доставили 7 сентября 2008 г. в Санкт-Петербургский порт, после чего они поехали до Москвы через ряд русских городов. СМИ пишут, что «маршрут возвращения национальной реликвии на родную землю практически повторил путь, которым её в 1930 году вывозили за пределы России».

«Председатель правления культурно-исторического фонда "Связь времен" Владимир Воронченко отметил: "Значение этого события невозможно переоценить. **Мы пытались вернуть колокола с 1983 года, и вот, наконец, это произошло**". По его словам, **возвращение Даниловских колоколов в Россию станет символом возрождения в нашей стране традиций меценатства**. Он также сказал, что мощную поддержку в этом процессе оказала Русская православная церковь, государство, особенно аппарат полпреда президента РФ в ЦФО, и дипломатический корпус»<sup>1</sup>.

12 сентября в торжественном «богослужении» по поводу церемонии передачи даниловских колоколов Свято-Даниловскому монастырю в Москве принял участие Д.А.Медведев. Из СМИ было видно, что он разделил с Алексием Вторым неподдельную радость, связанную с их возвращением. Они трижды расцеловались.

В колокола ударили, после чего к ним допустили ликующую толпу. Выходит так, что удары колоколов были предвестниками трагедии...

И последнее, совсем незадолго до трагедии в Перми Д.А.Медведев в очередной раз озвучил своё отношение к тому капиталистическому беспределу, который продолжается в России, высказавшись в том смысле, что **частная собственность — должна быть чуть ли не главной ценностью у народа**.

Мы не помним дословно эту фразу президента (она была сказана за несколько дней до трагедии, в которой командиром корабля был его однофамилец), но вот что он сам говорит про демократию и рынок<sup>2</sup> (выделения и комментарии наши):

---

<sup>1</sup> По сообщению сайта «Мир религий».

<sup>2</sup> Статья «Уважение к частной собственности — основа рыночной экономики», 23.03.2008 г. Текст из беседы Д.А.Медведева с Н.К.Сванидзе. Также из этой статьи можно узнать, что в настоящее время в одном из российских издательств готовится к выходу книга о Дмитрии Медведеве, написанная известным журналом Николаем Сванидзе в соавторстве с Мариной Сванидзе. В книгу, наряду с авторским текстом, вошли беседы с Медведевым, его друзьями и давними знакомыми. Избранные главы из книги опубликованы сегодня на официальном сайте избранного президента.



«Для многих людей до сих пор частная собственность есть синоним мошенничества, тяжёлой жизни, эксплуатации человека человеком. Поразительно, но это характерно не только для старшего поколения, но и для людей среднего возраста<sup>1</sup>. Не только потому, что они оказались не вполне успешными в 90-е годы. Но из-за того, что не было понимания того, что вообще такое частная собственность<sup>2</sup>», - говорит Д.Медведев.

По его словам, «люди жили в плену иллюзии, что всякая собственность создаётся государством, государством же регулируется и государству должна принадлежать. А собственность, как известно, покоится на разграничении моего и твоего. По своей природе всякая собственность может быть только частной<sup>3</sup>».

После этого президент сам же рассуждает про подсознательный уровень большинства граждан, но делает вывод, что их подсознательный уровень лжёт:

«Отвечая на вопрос, каково в данный момент отношение россиян к богатству, Д.Медведев сказал, что во многом россияне относятся к богатству так же, как и жители других стран. «Обычный человек подозрительно относится к сверхбогатым людям, к моментальному обогащению. И это нормально, - отметил он. - Но вот здесь начинается разница. Если для среднего европейца тот человек, который приобрёл богатство, не только подозрительный тип, укравший что-то у государства, сколько пример для саморазвития, то для части наших людей<sup>4</sup> это антигерой<sup>5</sup>. Любой бизнесмен — это человек, который что-то у тебя утачил. Где-то на подсознательном уровне это присутствует».

Д.Медведев напомнил и о том, что в России элемент коллективного, общественного по отношению к вещам, к земле, в силу религиозной традиции был гораздо сильнее, чем на Западе<sup>6</sup>. «В этом смысле наш человек всегда был меньшим индивидуалистом по отношению к средствам производства, по отношению к своему имуществу, чем, скажем, европеец<sup>7</sup>. Всё вокруг общинное или колхозное, а значит, моё. В этом были и минусы, и плюсы».

Однако сейчас, подчеркнул Д.Медведев, «когда мы избрали в качестве модели рыночную экономику, мы должны добиться того, чтобы частная собственность пользовалась беспрекословным уважением и защитой».

**В последней выделенной нами фразе президент признаётся в том, что он видит альтернативу брежневскому псевдосоциализму лишь в «модели рыночной экономики, <в которой> мы должны добиться того, чтобы частная собственность пользовалась беспрекословным уважением и защитой».** В этом он глубоко заблуждается. Его мировоззрение не даёт возможность представить себе справедливый социализм, который строил И.В.Сталин, и который был на Руси в первой половине первого тысячелетия новой эры.

Рыночная экономика западного образца завела Россию в тупик зависимости от чужих промышленных потенциалов. Высокоточное производство падает, машиностроение де-

---

<http://www.giac.ru/NewsAM/NewsAMShow.asp?ID=333984>

<sup>1</sup> А не потому ли, что большинство коренного русского населения объективно не ошибаются? И следует ли идти против Русского менталитета?

<sup>2</sup> Может понимания и не было, но ощущение большинства правильное.

<sup>3</sup> Это чушь!

<sup>4</sup> Для подавляющего большинства.

<sup>5</sup> И слава Богу!

<sup>6</sup> Это можно расценивать двояко:

Во-первых дохристианские традиции, которые признавали только общественную собственность. И, во-вторых, библейские традиции, которые проповедовали рабскую покорность “господам”.

<sup>7</sup> Здесь он прав.

градирует вместе с системой высшего и среднего образования и сельским хозяйством. Государство, пользуясь “услугами” крупных корпораций, покупает необходимые узлы, агрегаты, станки, машины и авиалайнеры за рубежом на нефтегазовую валюту.

Символом продолжающегося уничтожения российской промышленности с помощью механизмов рыночной экономики явилась ликвидация выставочного экземпляра советского авиалайнера — прямо накануне катастрофы Боинга в Перми. Его ликвидация продолжалась и в то время, когда Боинг падал. На территории Всероссийского выставочного центра в минувшие выходные разрезали на куски и отправили на свалку стоявший там с советских времён самолет Ту-154. Очевидцы этого с грустью сожалеют о содеянном.

**Знамение крушения пассажирского Боинга-737, пилотируемого Медведевым, в Перми в день рождения президента — сильный знак Свыше — оно должно вразумить высшую исполнительную власть в России. В противном случае смертельная опасность будет нарастать по отношению к Медведеву и к управляемому им “авиалайнеру”.**

## «Боже, как всё это могло случиться?»

Начнём с того, что по информации на вечер 14 сентября признаков террористического акта в крушении самолёта в Перми не обнаружено. Значит вопрос о знаковой мистике ещё более актуален. Ведь за штурвалом сидел однофамилец президента, а катастрофа явилась своеобразным “подарком” к его дню рождения. Гибель командира-однофамильца и угроза гибели возглавляемого Медведевым государства (от неправильной **внутренней** политики) — это то самое предупреждение, которое сработало на катастрофу, явившуюся с одной стороны попущением Свыше<sup>1</sup>, а с другой — эгрегориальной жертвой новейшему западному сценарию.

Вопрос, вынесенный в название этой главы, задала тётя командира рухнувшего авиалайнера, Медведева Родиона. Вот как описывает информационное агентство Newsru.com последнюю связь Медведева с диспетчером<sup>2</sup>:

«Ситуация была следующая: борт выполнял заход на посадку, получил разрешение на снижение, снизился, но слишком повернул вправо, - рассказывает 49-летний Ирек Индусович. - Стал выходить близко к полосе. Диспетчер поправил его, пилот поправился, взял влево и в допустимых пределах спал подходить к посадочному курсу”.

34-летнего Родиона Медведева<sup>3</sup> проинформировали, что он подходит к глиссаде снижения - наклонной плоскости, по которой самолет заходит на полосу до касания земли.

**“Я проинформировал его, что он подходит, и после этого он должен был начинать снижение<sup>4</sup>, - продолжает Бикбов. - А он резко пошёл вверх<sup>5</sup>. Это было видно по аппаратуре. Я ему сказал: “По моим данным, вы набираете высоту. Подтвердите, что текущая высота - 900 метров”. Хотя он до этого шёл на высоте в 600 метров и должен был снизиться ещё на 300 метров, а он сразу полез вверх, фактически на 300 метров выскочил! Он ответил: “Да, подтверждаю, мы снижаемся”, а сам в это время продолжал набор до высоты где-то до 1200 метров.**

---

<sup>1</sup> Если бы Д.А.Медведеву на давался бы ещё **хотя бы один** шанс по изменению своего отношения к «демократическим» ценностям, то жертвой попущения Свыше мог стать он сам, а не его однофамилец.

<sup>2</sup> Диспетчер в некотором роде выполняет роль концептуальной власти (пролагает курс) в зоне ответственности аэропорта. А командир корабля — исполнительная.

<sup>3</sup> Президенту Медведеву 43 года, его тёзке 34: налицо зеркальное отображение личных матриц по возрастной числовой мере. Это к тому, насколько президент Медведев имеет связь с авиакатастрофой...

<sup>4</sup> По мистическим параллелям с курсом России это можно воспринимать как призыв о посадке концептуальной власти на свой Русский аэродром.

<sup>5</sup> После 2001 года можно заметить, как Россию некие глобальные силы накачивают на то, чтобы она возглавила их сценарий.

В этот момент самолёт перестал набирать высоту. Но он был уже слишком близко к аэродрому и зайти на посадку лайнер с этого положения уже не мог.

"Поэтому я ему дал указание выполнить повторный заход, - говорит Ирек Бикбов. - Дал ему курс к третьему развороту, чтобы он снова успел снизиться и спокойно зайти на высоте 600 метров. Экипаж принял указание, а сам его не выполнял. И потом, я дал ему курс правый разворот, а он пошёл влево. И сам спросил: "А нельзя нам зайти с этого захода?", как будто спешил почему-то. Я спросил его: "У вас всё в порядке?", он ответил утвердительно. Тогда я ответил ему: "Нет, выполняйте повторный заход", и "повёл" его снова по схеме как положено.

Пилот выполнил инструкции и начал снижение.

"По локатору было видно, что высота начала уменьшаться. Тогда я его отдал на связь другому диспетчеру, который управляет на следующем круге. Он на связь с тем диспетчером не вышел, а высота начала резко падать. И где-то когда высота была 600, я услышал крик: "А-а-а, п...дец!" Я ответил ему: "Сохраняйте 600!" Высота по локатору была именно такой. Он на это не отвечал...

Через секунду диспетчер увидел вспышку на окраине города - с вышки аэропорта видна почти вся Пермь.

"Я понял, что он упал в черте города, и быстро начал объявлять тревогу, - говорит Бикбов, - он ничего не успел сообщить, и он вёл себя неадекватно, он не выполнял команды. Было ощущение, что в его поведении есть какая-то неадекватность. Возможно, на борту что-то происходило, но он не хотел об этом сообщать"<sup>1</sup>.

Последняя выделенная нами фраза «**Было ощущение, что в его поведении есть какая-то неадекватность**» вполне подходит к той политике, которую проводят российские власти по отношению к многонациональному русскому обществу. Неадекватность выражается в несовпадении курсов развития Русской цивилизации и той самой «*модели рыночной экономики*», которую лелеют командир "авиалайнера" Россия Д.Медведев и премьер В.Путин.

\* \* \*

Версия о «дефекте управления» Боингами серии 737 подтверждает наши выводы. Боинг 737 можно рассматривать как модель западного устройства общества (и экономики) России, а капитана корабля Медведева как благонамеренного управленца-патриота. Непонимание опаснейшего несоответствия системы «на которой летим» и курса, заданного диспетчером (символ русской концептуальной власти), привела систему к катастрофе.

Западная система (в нашем мистическом случае — Боинг 737) с конструкционным дефектом управления. Возможно, что длительная эксплуатация разбившегося Боинга в Китае не позволила вовремя устранить этот дефект (китайские товары, выброшенные на российский рынок поддерживают внутрirosсийский паразитизм, что губительно для нашей экономики; а китайская экспансия на Дальний Восток губительна для целостности страны...). И всё это происходит «без объявления войны»:

«Странно, что мало кто обратил внимание на слова руководителя полетами аэродрома Большое Савино Ирека Бикбова, который рассказывал о неадекватных действиях экипажа. Разумеется сейчас, пока нет официального заключения нельзя сбрасывать со счетов и эту версию. Но версия о неадекватном управлении может иметь и другое толкование.

В 1991-1996 годах произошли семь авиакатастроф с самолетами типа Boeing 737 разных серий. Внешне имелись все признаки неадекватных действий экипажей: неожиданные и необоснованные резкие маневры. Команды диспетчеров выполнялись точно наоборот. При контакте с землей самолеты очень сильно разрушались. Анализ уцелевших элементов конст-

---

<sup>1</sup> 14.09.2008, <http://www.newsru.com/russia/14sep2008/disp.html>

рукции не выявлял никаких проблем. Зато бортовые самописцы фиксировали очень странные реплики. В ряде случаев звучал и услышанный пермскими диспетчерами «Пиз...ц!».

Расследование этих происшествий заняло более пяти лет. В начале расследования рассматривались разные причины: ошибки экипажей, погодные условия, неисправности самолетов. Лишь в 1996 году удалось выяснить причину этих инцидентов. По счастливой случайности проблемы возникли во время движения самолета по территории аэропорта и в руки экспертов попал целый, неповрежденный Boeing 737. Было установлено, что причина кроется в самолете! Иными словами экипаж действовал правильно, но самолеты неправильно отзывались на действия пилотов.

Комиссия выяснила, что у самолетов этой серии есть опасная особенность: гидросистема руля направления может реверсировать управляющее воздействие. То есть пилот поворачивает машину вправо, а самолет «без объявления войны» начинает отруливать влево, сопровождая это сильным креном и заваливанием носа вниз. Причем ситуация воспринимается пилотом как мощное внешнее возмущение и экипаж пытается вернуться к правильному курсу, но это лишь усугубляет проблемы: пропорциональность взаимодействия рулей и органов управления сохранялась. С земли все выглядело так, будто экипаж, подтвердив получение указаний от диспетчерской службы, действовал... наоборот. Самое страшное, что из кабины экипажа не «видно» что происходит с машиной на самом деле — такая неисправность не диагностируется бортовыми системами. Иными словами электроника самолета рапортует, что все хорошо. Только машина рулит не туда. Такая неисправность может восприниматься как отказ одного двигателя: резкий крен и завал на бок могут быть интерпретированы таким образом.

Очевидный вопрос: какая связь между авариями 90-х годов и катастрофой в Перми? А ведь она может быть. Разбившийся Boeing 737-500 был выпущен в 1992 году и до 2008 года эксплуатировался в Китае. 16 лет для самолета — не возраст. При должном обслуживании он способен отработать и вдвое дольше. Гораздо любопытнее другое: самолет был выпущен задолго до того, как была выявлена опасная неисправность гидравлики. Лишь в 1996 году фирма-производитель выпустила технический бюллетень, предписывающий проверить функционирование узлов гидросистемы. Проводила ли эту проверку авиаккомпания — неизвестно. В 1997 году Государственная Авиационная Служба США (Federal Aviation Administration) выпустила документ, предписывающий обязательную замену гидрораспределителя контура управления на самолетах Boeing 737 -100, -200, -300, -400 и 737-500. В 2000 году список подлежащих модернизации самолетов был расширен: замены узлов гидросистемы предписывалась на всех машинах модели 737. Но это внутренние документы авиационного сектора США и за пределами страны они не действуют. Проводились ли указанные работы на самолете летавшем в Китае — неизвестно» (16.09.2008, <http://spb.aif.ru/society/article/2256>).

(Текст, отделённый \* \* \*, вставлен 7 октября 2008 г.)

\* \* \*

Вот здесь и следует остановиться на разнообразной мистике:

- Начнём с того, что объявленное всеми СМИ в день трагедии время вылета авиалайнера из Москвы 1:12 по Москве — является числом общеевропейского телефона спасения 112, номер которого (вместо прошлого 911, который был в США) намереваются ввести в России.
- Объявленная в день трагедии высота, на которой с лайнером прекратилась связь, 1800 метров. Число 18 — количество «спасённых для России» даниловских колоколов, самых мощных символов такого рода у православной иерархии.

- Объявленное 14 сентября время обрушения 3:11 по Москве — символизирует продолжение матрицы, обозначившейся семь лет назад в США (11 сентября 2001 года)<sup>1</sup>.
- 14 сентября 1812 года армия Наполеона вступила в Москву. Кутузов приказал Москву сжечь, другого выхода уже не было.
- 14 сентября 1910 г. в Киевском оперном театре террористом-одиночкой Дмитрием Богровым, являвшимся также агентом местной охраны, был смертельно ранен премьер-министр Пётр Столыпин. Заметим, что П.Столыпин также был сторонником «рынка» и свободы предпринимательства и, главное, также как Д.Медведев, просил для России хотя бы 10-ти лет стабильности. Убийство П.Столыпина легло составной частью в западный сценарий второй революции в России.
- Число погибших (по данным на 14 сентября) — 88. Известно, что так называемые «скинхеды» взяли это число как свой тайный клич, который обозначает две буквы «Н» латинского алфавита, что переводится как фашистский клич времён войны против нацистов.
- На одной из фотографий очевидцев катастрофы в Перми можно увидеть следующую картину:



118 является числовой мерой матрицы катастроф в России по меньшей мере с момента гибели АПЛ «Курск» (погибли 118 человек). Это число периодически появляется на бортах машин спасения в разных российских катастрофах.

Число 118 также связано с германским фашизмом. 8 ноября 1923 года Гитлер выступил в мюнхенской пивной и заявил о низложении правительства Баварии. Эта дата в истории считается датой создания национального правительства Германии, днём национал-социалистической революции и началом возвышения Гитлера.

Пока достаточно. Вывод из мистики цифр:

Это — новейший западный сценарий, в котором России уготована миссия, выглядящая примерно так: возглавить новейшую фашистскую «социалистическую» революцию, которая должна охватить по меньшей мере Европу (ведь европейцы смотрят на Россию...) в ходе которой сама Россия как суверенное государство-цивилизация перестанет существовать, влившись в единый европейский конгломерат (о чём и мечтал Наполеон).

В связи с последним следует вспомнить ещё одну историческую дату, связанную со временем падения Боинга в Перми, 3:11. 11 марта (3-го месяца в году) 1801 года был убит Павел I, вставший на сторону Франции против Британской империи.

<sup>1</sup> Подробно см. книгу В.В.Пчеловод «Последний гамбит» на сайте [www.vodaspb.ru](http://www.vodaspb.ru)



До этого момента мы оставили без внимания один из главных числовых знаков — рейс, которым летел Боинг. Числовая мера этого рейса **821**. Чтобы её раскрыть следует обратиться к работе Руслана Семёнова «Бриллиантовая рука? Костяная нога? либо жизнь по-Человечески» (2003 год)<sup>1</sup>. В фильме «Бриллиантовая рука» эту матрицу символизирует следующий кадр:



Если кратко, то смысл описываемого там сценария сводится к тому, что «мировая закулиса» к концу XX века предприняла вторую попытку смены политического строя в мире с капитализма евро-американского типа на псевдосоциализм брежневского типа с поправками на современность. Матрица этого сценария с участием России, как основного локомотива, обозначена в фильме числовой мерой 821.

То, что В.Путин вписан в этот глобальный сценарий (обозначенный в работе Руслана Семёнова) и играет в нём не только отведённую ему европейцами роль, но и свою — мы понимали. Одна из задач России, согласно этому сценарию — помочь европейским глобальным кланам опустить США: по их видению лишь только после ослабления США возможна активизация сценария «социализации» Европы и России. Матрица «Бриллиантовой руки» проявилась в 2005 году, когда В.Путин прокатил Буша на своей 21-й «Волге»<sup>2</sup>:

---

<sup>1</sup> На сайте [www.vodaspb.ru](http://www.vodaspb.ru)

<sup>2</sup> Наш комментарий см на сайте по адресу:  
<http://www.vodaspb.ru/russian/files/smi/20050510-21-Volga.html>



Из материалов КОБ известно, что несколько десятков лет назад в среде «мировой закулисы» произошёл раскол. Островные глобальные масонские кланы (Англия и США) — «старый свет», сторонники капитализма по-американски, были настолько сильны к началу “перестройки” в России, что их агитация взяла верх. Ценности США стали доминировать во внутренней политике России и так продолжалось до прихода к власти Путина.

Именно на Путина возложили основную надежду глобальные масонские кланы Европы — континентальное масонство, «новый свет». Они понимают, что единственный (по их меркам) способ спасти мир от глобальной демографической и экологической катастрофы — переход на умеренный режим потребления типа «социализма».

Если США, Англия и некоторые другие сторонники капитализма не гнушаются средствами массового уничтожения части «лишнего» населения (к которому они относят и Россию) методом запуска третьей мировой войны, то континентальное масонство понимает, что война примет ядерный характер и тогда всем конец. Поэтому континентальные кланы запустили сценарий опускания США, согласно которому Ротшильды отказались от фиксинга золота по отношению к доллару в 2004 году. Стали возвышать евровалюту и несколько поддерживать рубль.

**Видимо к осени 2008 года эти континентальные глобальные кланы решили, что их час настал.** Это они устроили с помощью их мировой агентуры (которая есть и около руководства США)<sup>1</sup> вторжение в Южную Осетию<sup>2</sup>. Цель — опускание США с помощью России и главное — расшевелить русского медведя на подвиги во имя этого глобального сценария.

На их беду Д.Медведев отрицательно относится к «социализму» вообще. Он — фанатичный сторонник «рынка» и «частной собственности». Если В.Путин, возможно, и подыгрывал в этой части внутренней политики, сознательно срывая западный сценарий помощи «социализации» Европы, то Д.Медведев, похоже фанатично убеждён в безальтернативности капиталистического курса для России. Именно поэтому в рамках попущия Свыше и произошла эгрегориальная жертва — отражение намерений как европейских (континентальных) кланов, так и «островных». Только от Медведева эти разные кланы ожидают разные действия.

Но всё дело в том, что эта знаковая катастрофа — не только эгрегориальная жертва борьбы двух глобальных кланов. Она — знак Свыше, что гораздо важнее. И это знак о том, что если руководство России не пересмотрит своё отношение к социализму вообще (с отрицательного на положительное) и к капитализму (как к якобы единст-

---

<sup>1</sup> Фильм «9/11. Расследование с нуля» — яркое подтверждение тому, что власти США, их силовые структуры могут действовать не стандартно по отношению к своему народу и Конституции США.

<sup>2</sup> По нашим данным в Абхазии, например, сторонники России за неделю до 8 августа знали о готовящейся операции. Знали об этом и российские службы...



венно приемлемому для России политическому строю), то может реально произойти катастрофа, в которой власть погибнет. Произойти это может при Медведеве. Поэтому надо признать необходимость перехода России к справедливому социализму, пользуясь поддержкой вывески «социализм» западными кланами континентальных масонов<sup>1</sup>.

Но может быть и по-другому: власть в силу крайних обстоятельств (до которых лучше не доводить) вынуждена будет уйти с политической арены, уступив место новому поколению политиков. Нужно помнить, а Медведеву обратить особое внимание, что дочка Родиона Медведева потеряла отца в возрасте двух недель. А её отец, командир корабля, вёл себя не адекватно реальности, скрывая от диспетчера угрозу катастрофы.

И последнее, гибель православного Г.Трошева, который возглавлял Северо-Кавказский военный округ, должна наводить на мысль, что православие всегда будет как «кость в горле» для народов исконно исламских регионов России. А это всегда угроза её распада (повод для провокаций). Поэтому библейские православные кланы должны немедленно быть лишены всяческой поддержки государства<sup>2</sup>. Только понимание внеконфессиональной веры Богу, постепенно внедряемое через систему образования, в совокупности со справедливым строем может вывести Россию как из внутреннего кризиса, так и из любых глобальных сценариев в отношении неё.

Не случайно же разбившийся Боинг-737 был арендован после эксплуатации в Китае. Если российские политики не изменят своё отношение в соответствии со знаками катастрофы — китайская экспансия (во всех отношениях: территориальном, экономическом, демографическом и даже военном) самый реальный фактор, который способен добить Россию. Демографическую обстановку в России не сдвинуть никакими средствами кроме изменения концепции (замысла) управления и самоуправления общества.

14 сентября 2008 года  
Уточнения: 15 сентября 2008 г.

---

<sup>1</sup> Скорее всего нынешний президент Франции Н.Саркози их кандидатура. После всех событий августа-сентября 2008 года Европа очень осторожно поддержала Россию...

23 сентября 2008 г. на Генеральной Ассамблее ООН в Нью-Йорке Николя Саркози призвал мировое сообщество «восстановить систему регулируемого капитализма». Участники Генеральной Ассамблеи не совсем поняли, что имел в виду под «системой регулируемого капитализма» президент Франции. Также в первый день этой ассамблеи Н.Саркози заявил о необходимости экстренного обсуждения глобального финансового кризиса.

Всё это может в очередной раз подтверждать, что «регулируемый капитализм» является всего лишь переходным этапом к реанимации корпоративного социализма.

Сообщение об этом см.: на Lenta.ru, 23.09.2008, <http://www.lenta.ru/news/2008/09/23/capitalism/> (Последние три абзаца этой сноски добавлены 24.09.2008).

<sup>2</sup> См уже упоминавшуюся работу «Государственно-церковные отношения: поддержка Антихриста».